

#### PEOPLE'S RAILWAY DAILY

中国国家铁路集团有限公司主管 《人民铁道》报业有限公司主办 《人民铁道》报业有限公司出版

国内统一连续出版物号 CN11-0096 国外代号 D958 第 12513 期 2021年12月2日 星期四 辛丑年十月廿八 今日4版 全国铁路车站旅客列车发行

#### 线技术骨干,涵盖了运输、机务、电务、车辆、工务、供电 6个专业。

青藏集团公司迎来第一批对口支援、挂职帮扶人员

集团有限公司迎来第一批43名对口支援、挂职帮扶人员, 为高原铁路整体管理水平提升、实现高质量发展注入了新鲜

青藏铁路是世界上穿越高原、高寒、缺氧及连续性永 久冻土地区最长的铁路。自2006年7月1日全线开通运营以 来,青藏铁路人大力弘扬青藏铁路精神,扎根高原、拼搏奉 献,确保了安全运输生产持续稳定,已累计安全运送旅客 1.13亿人次,发送货物4.69亿吨,较好地促进了青藏两省区

为了缓解青藏集团公司人员力量薄弱的问题,中国国家 铁路集团有限公司党组充分发挥社会主义制度能够集中力量 办大事的政治优势和全路一盘棋体制优势, 作出了对口支 援、挂职帮扶青藏集团公司的科学部署,经过层层推荐,从 国铁集团机辆部和中国铁路兰州、成都、西安、沈阳局集团 有限公司选拔优秀人才。他们中既有国铁集团业务专家,又

青藏集团公司高度重视对口支援、挂职帮扶工作,成立 了专门的组织机构,提前谋划,制订方案,从服务保障、任 前培训、挂职管理等方面进行细致安排。他们开展专题培 训,"一人一策"为援助帮扶干部制订工作和轮岗计划,让 相关人员尽快熟悉工作环境、了解工作业务、进入工作角 色,确保实现"保安全、促管理、带队伍、长才干"的对

青藏集团公司按照"精准设岗、人岗匹配"原则,建立 相关制度机制,组织援助帮扶干部签订互帮协议和师徒协 议,开展帮带教学和管理帮促,并强化服务保障、评价考 核、休假管理,激发干事创业的热情。大家纷纷表示,将军 记肩负的重大责任和光荣使命,在支援帮扶工作中体现忠诚 担当,为推动铁路高质量发展贡献力量。

# 老挝政府决定向国铁集团授予"老挝国家一级发展勋章"

本报北京12月1日电 (记者许媛 媛) 2021年11月25日, 老挝人民民主 共和国主席通伦・西苏里发布主席 令,向中国国家铁路集团有限公司授 予"老挝国家一级发展勋章",以表彰 国铁集团为中老铁路建设作出的突出

中老铁路是中国共建"一带一 路"倡议与老挝"变陆锁国为陆联 国"战略对接的政府间重大合作项 目。自2016年12月开工以来,在中 老两党两国最高领导人亲切关怀、 亲自推动下, 国铁集团牢记习近平 总书记把中老铁路建成"一带一 路"和中老友谊标志性工程的教

诲,切实履行主体责任,在中老两国 政府有关部门、铁路沿线政府和广大 人民的大力支持下,与老方密切配 合,组织两国建设者积极践行共建共 享理念,不畏艰辛,迎难而上,有力 有效战胜工程地质挑战和疫情风险, 安全优质高效地完成了工程建设任 务,已完全具备依法合规开通运营

老挝主席令称:向中国国家铁路 集团有限公司授予一级发展勋章,以 表彰其为建设中老铁路磨万段作出的 突出贡献。该项目建设期5年,已圆 满完成建设任务。国铁集团所作贡 献,积极推动了老中友谊和老中合作

据悉,"老挝国家一级发展勋 章"是老挝政府向为老挝发展作出积 极贡献的国内外个人、法人或组织机 构颁发的最高荣誉。国铁集团将以中 老铁路建成通车为契机,与老方进一 步密切协作,深化两国铁路合作发 展,加强对老方铁路员工的培训和传 帮带,共同管理好、运营好、开发好 中老铁路,努力造福老挝人民、服务 老挝经济社会发展,为建设中老命运 共同体、谱写中老友谊新篇章作出应

图为"老挝国家一级发展勋章"。



#### 大庆小汽车 "坐"火车畅销全国

**蒋伟)** 11月26日15时,编组28 辆、装运224台商品汽车的88372次特 货列车在大庆车务段让湖路站整装完 毕,驶向上海闵行站。今年以来,中国 铁路哈尔滨局集团有限公司从大庆地区 累计开行45列商品汽车定制专列,共 发运商品汽车10032台。

11月以来,大庆地区生产的商品汽 车进入销售旺季, 在成都、上海等地销 量显著增长。近期, 东北地区迎来降雪 天气,公路运输受到影响。为帮助大庆 地区汽车生产企业解决商品汽车外运问 题,哈尔滨局集团公司积极与当地汽车 企业对接,与中铁特货物流股份有限公 司哈尔滨分公司通力合作,精心制订运

承担运输任务的让湖路站加强运输 组织,畅通运输各环节,确保专列整编

#### 聚焦中老铁路

# 友谊路上红旗飘

-昆明局集团公司各级党组织和广大党员奋战中老铁路建设侧记

近期,在中老铁路建设现场,不论 是线路、桥梁、隧道,还是站房、货 场、变配电所, 随处可见一面面鲜红党 旗猎猎飘扬,一个个党徽熠熠生辉,一 队队党员突击队冲锋在前。

誓言铮铮、初心永恒。面对中老铁 路开通运营攻坚任务,中国铁路昆明局 集团有限公司各级党组织和广大党员深 人贯彻落实习近平总书记对铁路工作特 别是对中老铁路的重要指示批示精神, 按照中国国家铁路集团有限公司党组和 云南省委决策部署, 瞄准把中老铁路建 成"一带一路"、中老友谊标志性工程 的目标,坚持把党的政治优势、组织优 势转化为按期高质量开通运营的制胜优

势, 让党旗高高飘扬在中老铁路开通运 营攻坚战场。

## 使命领航,把牢建设实践的

2019年6月,国铁集团党组与云南省 委双方就认真学习贯彻习近平总书记关于 中老铁路建设的重要批示精神,进一步 组织好中老铁路及推进云南铁路建设发 展举行会谈。此后,中老铁路建设进入

昆明局集团公司党委强化党的创新 理论实践运用,形成"统筹建设和运 营、统筹国内和国外、统筹铁路和地 同步建成全路时速160公里普速铁 路示范线、同步建成'十线一平台'" 的"三统筹两同步"科学思路和系统举 昆明局集团公司党委严格决策标志 性工程建设重大经营管理事项前置研 究, 充分发挥党委把方向、管大局、促 落实的领导作用。各级党组织闻令而 动,迅速组织力量、调配资源,全力投 入中老铁路开通运营攻坚战。

普洱车务段党委、普洱基础设施 段党委、普洱职工教育基地党委覆盖全 员开展"铭记嘱托、承责奋进"教育, 增强建成标志性工程的政治自觉和思想 自觉;坚持"四同步"推进组织设置, 确保党的组织和工作全覆盖。

滇南铁路建设指挥部党委与参建单 位党组织广泛开展联创共建,实行"政 治理论联学、技术方案联商、质量安全 联保、作用发挥联评、廉政风险联 控",围绕工期风险控制性隧道开展项

昆明局集团公司人事部(党委组织 部)坚持在开通运营攻坚中考察识别干 部、入党积极分子、预备党员。团委、 职培、人事携手联合推进"培养最懂老 挝语的铁路骨干"和"培养最懂铁路的 老挝语骨干"的"双培养"工程,为开 通运营提供人才支撑。 (下转2版)

### 铁路运输亮点速递

11月30日

刷新单日货物发送量纪录

#### 打赢"两坚守两实现"攻坚战

确保铁路"十四五"开好局

■攻坚战一线人物风采

# 百次"攀登"只为守护货物安全

11月30日23时, 呼和浩特西货 场新畅专用线上寒风阵阵。股道 间,一束灯光在车辆间穿梭。尽管 防护马甲内还有羽绒服、脚上蹬着 加绒棉鞋、手上戴着棉手套, 但陈 杰依旧被冻得脸颊通红。出于安全 考虑,上线作业人员不允许佩戴影 响听力的帽子或是耳套。

今年28岁的陈杰是呼和浩特货 运中心呼和车间的一名货运员,负责 呼和浩特西货场新畅专用线的货物承 运装车、到达卸车、日常装卸组织等 作业。踩着雪,伴随着咯吱咯吱的声 音, 陈杰来到列车末尾的车辆旁认真 检查。"运往电厂的煤炭列车一刻也 不能耽误,我们要检得快、检得细, 必须万无一失。"他说。

从事货运工作的8年时间里,他 与货车为伴。为保证煤炭卸车后安 全流转,他需要登上车顶查看装载 或卸空情况。冬夜里,车厢外的铁 梯会结一层薄冰,很容易打滑。面 对这种情况,他总结出一套作业技 巧。只见他一脚踩着第一节车梯, 双手使劲抓住第三节车梯,用力一 拉,靠着惯性向上攀登几步,往右 边一跨,便登上了车顶。

这样的动作看似简单, 却要消 耗大量的体力。不一会儿, 他就满 身大汗。在这样的环境中,作业人

员平均每天要走2万步以上,攀登百

"刚开始有些不适应,一个班下 来感觉胳膊、腿都不是自己的。"陈 杰打趣地说,"现在好了,练了一身 腱子肉,再多走几趟也没问题。"

日常检查车辆除了要长时间、远 距离行走, 陈杰还要对货物进行装载 加固,确认车门是否锁紧,并对窗盖 阀及篷布状态进行检查。多年的检车 经验让他练就了"火眼金睛"的本 领——敞车小门、中门是否完全关 闭,集装箱角件是否按要求加固,两 箱体间是否有残留煤, 统统都逃不过

在"两坚守两实现"攻坚战中 新畅专用线一昼夜挂运、配空车辆高 达500多车。为了确保电煤快装快 运, 陈杰有时只能在列车未到达的空 闲时段扒拉两口饭。凭借着强烈的责 任心和出色的业务能力, 陈杰及时发 现并处置了敞车中门未完全关闭、集 装箱角件未按要求进行装载加固等隐 患,守护了列车安全运行。 "为了确保铁路运输大动脉安全畅

通、让每一趟列车平安到达目的地, 我们必须要多想一回、多盯一眼、多 查一次, 踏踏实实地检好每一辆车。 这是陈杰对工作的感悟, 更是他对肩

# 百年奋斗写华章

轩 文

2021年, 在中国广袤的大地上, 铁路 密布, 高铁飞驰。一张世界上最现代化的 铁路网和最发达的高铁网正在快速延展。 我们可以自豪地宣布,不管是路网

规模和质量,还是主要运输指标,不管 是运营速度, 还是运输安全, 中国铁路 都已成为世界铁路的领跑者。作为工业 革命时期诞生的标志性产业, 铁路在 21世纪的中国焕发出勃勃生机。铁路 发展看中国,已经成为广泛共识。

回望百年前的1921年,那时的中国 铁路虽然已有四十余年的发展历程, 但 仍然弱小得像个襁褓中的婴儿。除了 詹天佑主持修建的京张铁路等少数几 条铁路, 中华大地上鲜有中国人自己修 建的铁路。铁路运营里程少、等级低、 设备落后,路权还多被西方列强霸占。 铁路工人遭受着深重的压迫。

百年前的中国铁路, 是一幅凋敝破 败的景象;今天的中国铁路,是一派 欣欣向荣的气象。

中国铁路何以"换了人间",答案 就是中国共产党领导,秘诀就是在党的 领导下一代代铁路人的接续奋斗。百年 铁路的变迁,是"没有中国共产党,就 没有新中国, 就没有中华民族伟大复 兴"的生动诠释。

始终听党话、永远跟党走。这是铁 路人走过千山万水的根本信条, 更是铁 路人继续跋山涉水的坚定信念。

自从有了中国共产党, 中国革命的 面貌就焕然一新了。

党成立之后, 铁路人有了自己的主心 骨。铁路工人运动轰轰烈烈地开展起来。 北京长辛店,曾被誉为"北方的红 星"。在这里,生动记录着二七大罢工

那段慷慨激昂的岁月——

"头顶共产党, 怀揣革命心, 手拿 团结刀,别妻离子,死也光荣!"1923 年2月,3万多名京汉铁路工人为自由 和人权奋起抗争。不到3个小时,千里

京汉铁路全线瘫痪。反动军阀血腥镇 压,52名革命志士舍生取义……这场 中国共产党领导中国工人阶级开展的声 势浩大且有组织的伟大政治斗争. 将 党领导的第一次工人运动高潮推向了 顶点, 震惊中外。共产国际为此发出宣 言,中国工人阶级已经登上了世界的政 治舞台。毛泽东同志指出:"中国工人 运动还是从长辛店铁路工厂开始的。" 不仅是长辛店,在陇海铁路、京绥

铁路、粤汉铁路、长三角铁路……在 党的领导下, 觉醒起来的铁路产业工 人群起奋争, 沿着铁路线, 革命的星星 之火渐成燎原之势。中共洛阳组、中共 沟帮子铁路党支部、中共沪杭铁路党支部 等一批铁路基层党组织先后诞生, 在革 命斗争中锻造出一支坚强的铁路工人

党旗所指,就是铁路工人之所向。 在血与火的淬炼中、在生与死的考验 中,铁路工人以其特有的组织性和斗争 的坚定性,成为我们党开展反帝反封建 斗争最可依靠的力量; 铁路为党的建立 和发展壮大提供了重要阵地和坚强堡 垒, 为奠定建党的思想基础、组织基础 作出了历史性贡献。

理想信念之火一经点燃,就永远不 会熄灭。经过五四运动的洗礼,经过早 期工人运动的锻造,铁路工人一心向 党、忠诚担当。这种信仰信念, 焕发为 投身党领导的中国革命和民族解放战争 的英勇无畏。赤诚的家国情怀、坚定的 革命意志、无私的奉献精神, 在滚滚烽 烟中绽放出夺目光彩。

犹记大革命时期,铁路工人成立交

通队,或破坏线路,阻敌行进;或修桥 开路,运送部队和军火……北伐军一路 征战,铁路工人全力支援,成为争取国 民革命成功的坚强后盾。

犹记民族危亡之际, 铁路工人同仇 敌忾、毅然决然。支援吉林蛤蟆河子大 暴动,投身卢沟桥战地服务,与日伪进 行机动灵活的斗争周旋, 一支支抗日武 工队、铁道游击队把千里铁道线变成抗 击日寇的最前线……铁路工人尽全力投 身抗战洪流, 为打败日本侵略者作出了 重要贡献。

犹记解放战争期间,铁路工人发出 "解放军打到哪里,铁路就修到哪里,火 车就开到哪里!"的豪迈誓言。在极端困 难的条件下,积极抢修铁路,保证前线作 战需要; 面对机车车辆严重不足的状况, 开展轰轰烈烈的"死机复活"运动;针对 国民党军队溃败时的大肆破坏, 坚决开展 护路护厂斗争……铁路工人以热血和生 命谱写了可歌可泣的英雄诗篇。

为有牺牲多壮志, 敢教日月换新 天! 面对革命斗争的严酷磨砺, 铁路工 人矢志不移听党话跟党走, 浴血奋战、 百折不挠, 为夺取新民主主义革命胜 利、建立新中国, 为实现中国从几千年 封建专制政治向人民民主的伟大飞跃立 下了功勋。

历史的发展有其自身的规律, 蕴含 着深刻的逻辑必然。穿越百年,"北方 的红星"依然闪耀。那于烈火中千锤百 炼的信仰和信念, 更加坚不可摧。

1949年10月1日, 当"中华人民

共和国中央人民政府今天成立了!"的 庄严宣告从广播中传来, 地处松花江畔 的哈尔滨铁路车辆厂顿时沸腾起来。欢 庆的日子里 4000 多名工人开动机 器、抡起铁锤, 掀起"努力生产, 创造 新业绩"的热潮。

一唱雄鸡天下白, 改天换地兴伟 业。从东北到华北,从中原到华南…… 在热火朝天的社会主义革命和建设中, 铁路人在党的领导下, 自力更生、发愤 图强, 全力组织大规模铁路抢修和新线 建设, 掀开了中国铁路发展的崭新篇 章。1950年1月,人民日报发布铁路路 徽图案:上半部以"人"字形代表人 民,下半部以钢轨横断面代表铁路。 铁路路徽"人""工"两字的象形组 合,不仅是铁路行业的标识,更蕴含着 万千铁路人爱党报国、为民服务的初心

这是英勇无畏的担当。按照党中央 "恢复交通运输,首先恢复铁路"的指 示精神,铁路人夜以继日、艰苦奋斗、 勇克难关。一条条中断多年的铁路先后 修复通车,捷报频传。至1949年底, 主要干线基本修复并连接成网。新华社 专文评论:"全国铁路网的基本恢 复……对于支援人民解放军解放西 藏、海南岛,对于全国的经济建设,均 将起着巨大的作用。"

这是义无反顾的奔赴。响应"抗美 援朝,保家卫国!"的伟大号召,10多 万铁道兵指战员和铁路干部职工英勇入 朝。在侵略者的狂轰滥炸中,全力抢修 线路桥梁, 随炸随修、连炸连修; 以 "快"为中心组织运输,争分夺秒,突

击抢运; 摸清敌机空袭规律, 利用地形 和天候隐蔽列车, 机智驾驶, 临危不惧 处理突发事件……用鲜血和生命铸造了 一条打不断、炸不烂的钢铁运输线。

这是气壮山河的鏖战。百业待兴之 际, 为助力国民经济恢复, 铁路人团结 一心,奋力拼搏,开展了一场场铁路建 设大会战。规划于清末、始终停留在纸 上的成渝铁路,解放后仅用两年时间就 全线贯通, 创造了新中国成立初期铁路 建设的奇迹; 成昆铁路历经十二年建成 通车,被联合国誉为"二十世纪人类征 服自然的三大奇迹"之一……从新中 国成立到1978年,铁路运营里程由2.1 万公里增长到5.2万公里。中国铁路初 步成网运行,成为名副其实的国民经 济大动脉。

这是激情澎湃的投入。在爱国主义 热情的激励下,满载、超轴、五百公里 劳动竞赛蓬勃兴起。仅"一五"期间. 全国铁路共超轴近2亿吨,相当于多开 了10万多趟列车;与1952年相比,五 年内节约机车用煤800万吨,为缓解大 规模经济建设带来的运量急剧增长和运 能严重不足矛盾,发挥了重要作用。

这是坚定有力的保障。面对"文化 大革命"的严重冲击和影响,铁路人坚 守岗位,努力保障运输,使铁路成为这 一时期维系运转的重要行业之一。全路 坚决响应中央《关于加强铁路工作的决 定》,提出"四通八达、畅通无阻、安 全正点、当好先行"的奋斗目标,实施 一系列调整、改革、整顿、提高的举 措, 有力扭转了铁路运输生产形势, 促 进了经济社会的稳定和发展。

肩负党和人民的期望, 踔厉奋发, 慨当以慷。在实现一穷二白、人口众多 的东方大国大步迈进社会主义社会的伟 大飞跃中,铁路人以舍我其谁的担当奉 献, 以战天斗地的英雄气概, 以气壮山 河的强大力量, 在社会主义革命和建设 的康庄大道上阔步向前。

开路先锋,铁路人当之无愧!

"像风一样快,我们现在很需要 跑!"1978年秋天,邓小平访问日本, 被问及乘坐新干线列车的感受时, 发出 了这样意味深长的感慨。很快, 党的 十一届三中全会作出了把党和国家工 作中心转移到经济建设上来、实行改革 开放的历史性决策。

一时间,神州大地春潮涌动。乘着 浩荡东风,铁路人坚持解放思想、锐意 进取, 推动铁路事业取得重大进步. 铁 路发展成为改革开放和社会主义现代化 建设新时期的精彩缩影。

上世纪八十年代,纵贯南北的京广 铁路地位极其重要, 虽然北京至衡阳早 已逐段建成复线, 但衡阳至广州间仍是 单线,形成明显的"瓶颈"制约。在 "其险恶不可言状"的地方,5万多人 铁路建设大军三年决战,526公里复线 一朝通车,彻底结束了"北段两根线, 南段一根肠"的窘迫局面。

翻开厚重的《中国铁路志》,这样 的记载让我们心潮澎湃:八十年代, "南攻衡广、北战大秦、中取华东"; 九十年代,"强攻京九、兰新,速战宝 中, 再取华东、西南"; 世纪之交, "决 战西南,强攻煤运,建设高速,扩展路 网,突破七万",加快西部铁路建设, 加强"八纵八横"路网主通道建设; 党的十六大后, 贯彻《中长期铁路网 规划》,大规模规划建设高铁……热潮 迭起、捷报频传的铁路建设大会战, 为 蓬勃发展的中国注入了不竭动力。

(下转2版)

地址:北京市海淀区北蜂窝3号 邮编:100038 广告经营许可证:京海工商广字第0108号(1-1) 新闻热线:(010)51848789 广告热线:(010)51843544 (010)51895861 电邮:tdzbs@263.net 本版编辑 杨 静 本版美编 李晓婷 本版审校 王晓丹